



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	984 597 460
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	SYSTEM TRAFIKK AS
Forretningsadresse:	Osterøy Næringspark Hauge 5281 VALESTRANDSFOSSEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Jørund Vevle
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	12.06.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.09.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	123 017 427	112 634 168
Annen driftsinntekt		1 376 978	725 095
Sum inntekter		124 394 405	113 359 263
Kostnader			
Varekostnad		33 825 526	34 577 920
Lønnskostnad	3	40 211 035	35 056 714
Avskrivning på driftsmidler	4, 5	9 979 023	8 955 540
Annen driftskostnad	3	35 561 680	29 039 073
Sum kostnader		119 577 264	107 629 248
Driftsresultat		4 817 142	5 730 016
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		14 469	12 156
Sum finansinntekter		14 469	12 156
Annen rentekostnad		2 852 950	2 051 027
Annen finanskostnad			70
Sum finanskostnader		2 852 950	2 051 097
Netto finans		-2 838 481	-2 038 941
Ordinært resultat før skattekostnad		1 978 661	3 691 075
Skattekostnad på resultat	6	480 984	854 400
Ordinært resultat etter skattekostnad		1 497 677	2 836 675
Årsresultat	7	1 497 677	2 836 675
Årsresultat etter minoritetsinteresser		1 497 677	2 836 675
Totalresultat		1 497 677	2 836 675
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Ordinært utbytte		1 250 000	1 250 000
Avsatt til annen egenkapital		247 677	1 586 675
Sum overføringer og disponeringer		1 497 677	2 836 675



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6		
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4, 8	20 445 755	20 277 255
Maskiner og anlegg	4		
Skip og flytende installasjoner	4		
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4, 5	44 972 020	43 667 948
Sum varige driftsmidler	4, 8	65 417 775	63 945 203
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	9	5 900 844	5 900 844
Investering i annet foretak i samme konsern	9		
Sum finansielle anleggsmidler		5 900 844	5 900 844
Sum anleggsmidler		71 318 619	69 846 047
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	10, 11	13 049 687	10 586 940
Andre kortsiktige fordringer	11	2 743 884	2 568 823
Konsernfordringer		82 007	
Sum fordringer		15 875 579	13 155 763
Investeringer			
Aksjer og andeler i foretak i samme konsern	9		
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12	1 707 993	1 290 839
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 707 993	1 290 839
Sum omløpsmidler		17 583 572	14 446 603



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
SUM EIENDELER		88 902 191	84 292 650
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7, 13	500 000	500 000
Beholdning av egne aksjer	13		
Sum innskutt egenkapital	7	500 000	500 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	12 168 094	11 920 417
Sum opptjent egenkapital		12 168 094	11 920 417
Sum egenkapital	7	12 668 094	12 420 417
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	6	3 045 642	2 564 658
Sum avsetninger for forpliktelser		3 045 642	2 564 658
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	15 838 629	15 282 630
Ansvarlige lån	14	1 863 324	1 750 000
Øvrig langsiktig gjeld	5, 11, 14	33 250 163	32 551 251
Sum annen langsiktig gjeld		50 952 116	49 583 882
Sum langsiktig gjeld		53 997 758	52 148 540
Kortsiktig gjeld			
Kassekreditt (limit kr 11 000 000)	8	2 948 240	2 428 751
Leverandørgjeld	11	9 865 494	7 883 489
Betalbar skatt	6		193 878
Offentlige trekk og avgifter		4 361 043	3 770 963
Utbytte		1 250 000	1 250 000
Gjeld til konsernselskap		161 338	790 285



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Annen kortsiktig gjeld	11	3 650 224	3 406 327
Sum kortsiktig gjeld		22 236 338	19 723 693
 Sum gjeld		 76 234 097	 71 872 233
 SUM EGENKAPITAL OG GJELD		 88 902 191	 84 292 650
 POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	8		
Pantstillelser	8		



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		141 914 738	130 311 557
Annen driftsinntekt		1 393 379	1 748 215
Sum inntekter	2	143 308 117	132 059 772
Kostnader			
Varekostnad		41 730 562	41 789 629
Lønnskostnad	3	44 498 347	39 515 747
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4, 7, 8	10 950 801	10 232 818
Annen driftskostnad	3, 4	40 765 466	33 763 892
Sum kostnader		137 945 175	125 302 086
Driftsresultat		5 362 942	6 757 685
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	5	29 912	16 151
Sum finansinntekter		29 912	16 151
Annen rentekostnad	4, 5	3 162 106	2 353 301
Sum finanskostnader		3 162 106	2 353 301
Netto finans	5	-3 132 194	-2 337 150
Ordinært resultat før skattekostnad		2 230 747	4 420 535
Skattekostnad på ordinært resultat	6	549 788	1 034 871
Ordinært resultat etter skattekostnad		1 680 959	3 385 664
Årsresultat		1 680 959	3 385 664
Årsresultat etter minoritetsinteresser		1 680 959	3 385 664
Totalresultat		1 680 959	3 385 664



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Goodwill	7	181 997	242 662
Sum immaterielle eiendeler		181 997	242 662
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	8	20 445 755	20 277 255
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4, 8	51 592 723	51 199 764
Sum varige driftsmidler	8, 11	72 038 478	71 477 019
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	9		
Lån til foretak i samme konsern	10		
Sum anleggsmidler		72 220 475	71 719 681
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	10, 11	15 095 407	13 283 948
Andre kortsiktige fordringer		3 130 090	2 797 310
Konsernfordringer	10, 10		
Sum fordringer		18 225 497	16 081 258
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	12	2 801 013	2 124 757
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 801 013	2 124 757
Sum omløpsmidler		21 026 509	18 206 015
SUM EIENDELER		93 246 984	89 925 696

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	13, 14	500 000	500 000
Sum innskutt egenkapital	14	500 000	500 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	14	10 299 998	9 869 039
Sum opptjent egenkapital		10 299 998	9 869 039
Sum egenkapital	14	10 799 998	10 369 039
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	6	3 593 347	3 043 557
Sum avsetninger for forpliktelser		3 593 347	3 043 557
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11	15 838 629	15 282 630
Langsiktig konserngjeld	10		
Ansvarlig lånekapital	10, 15	1 863 324	1 750 000
Øvrig langsiktig gjeld	4, 11	37 936 366	38 776 443
Sum annen langsiktig gjeld		55 638 319	55 809 073
Sum langsiktig gjeld		59 231 666	58 852 630
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11	2 948 240	2 428 751
Leverandørgjeld	10	9 946 469	8 417 602
Betalbar skatt	6		193 878
Skyldig offentlige avgifter		4 829 186	4 310 176
Utbytte		1 250 000	1 250 000
Kortsiktig konserngjeld	10		
Annen kortsiktig gjeld		4 241 426	4 103 621
Sum kortsiktig gjeld		23 215 320	20 704 027
Sum gjeld		82 446 986	79 556 657
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		93 246 984	89 925 696



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
--------------	------	------	------



Til generalforsamlingen i System Trafikk AS

RSM Norge AS

Kanalveien 105 B, 5068 Bergen
Postboks 63, Kristianborg, 5822 Bergen
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 55 55 77 77
F +47 55 55 77 70
www.rsmnorge.no

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for System Trafikk AS som viser et overskudd i selskapsregnskapet på NOK 1 497 677 og et overskudd i konsernregnskapet på NOK 1 680 959 . Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2022 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/is a member of Den norske Revisorforening.



Revisors beretning 2022 for System Trafikk AS



Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

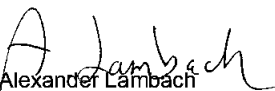
Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift, og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Bergen, 12. juni 2023
RSM Norge AS


Alexander Lambach
Statsautorisert revisor



Årsregnskap 2022

System Trafikk AS

Resultatregnskap for selskap og konsern
Balanse for selskap og konsern
Noter
Kontantstrømoppstilling
Årsberetning
Revisjonsberetning

Org.nr.: 984 597 460

Resultatregnskap - mor/konsern				
System Trafikk AS				
Morselskap			Konsern	
2022	2021	Note	2022	2021
Driftsinntekter og driftskostnader				
123 017 427	112 634 168		141 914 738	130 311 557
1 376 978	725 095		1 393 379	1 748 215
124 394 405	113 359 263	2	143 308 117	132 059 772
Varekostnad				
33 825 526	34 577 920		41 730 562	41 789 629
40 211 035	35 056 714	3	44 498 347	39 515 747
9 979 023	8 955 540	4, 7, 8	10 950 801	10 232 818
35 561 680	29 039 073	3, 4	40 765 466	33 763 892
119 577 264	107 629 248		137 945 175	125 302 086
Driftsresultat				
4 817 142	5 730 016		5 362 942	6 757 685
Finansinntekter og finanskostnader				
14 469	12 156	5	29 912	16 151
2 852 950	2 051 097	4, 5	3 162 106	2 353 301
-2 838 481	-2 038 941	5	-3 132 194	-2 337 150
Ordinært resultat før skatte				
1 978 661	3 691 075		2 230 747	4 420 535
480 984	854 400	6	549 788	1 034 871
1 497 677	2 836 675		1 680 959	3 385 664
Årsresultat				
1 497 677	2 836 675		1 680 959	3 385 664

System Trafikk AS

Side 1



Balanse - mor/konsern					
System Trafikk AS					
2022	Morselskap 2021		Note	Konsern 2022	2021
Eiendeler					
Anleggsmidler					
Immaterielle eiendeler					
0	0	Goodwill	7	181 997	242 662
0	0	Sum immaterielle eiendeler		181 997	242 662
Varige driftsmidler					
20 445 755	20 277 255	Tomter, bygninger o.a. fast eiendor	8	20 445 755	20 277 255
44 972 020	43 667 948	Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4, 8	51 592 723	51 199 764
65 417 775	63 945 203	Sum varige driftsmidler	8, 11	72 038 478	71 477 019
Finansielle anleggsmidler					
5 900 844	5 900 844	Investeringer i datterselskap	9	0	0
5 900 844	5 900 844	Sum finansielle anleggsmidler		0	0
71 318 619	69 846 047	Sum anleggsmidler		72 220 475	71 719 681
Omløpsmidler					
Fordringer					
13 049 687	10 586 940	Kundefordringer	10, 11	15 095 407	13 283 948
2 743 884	2 568 823	Andre kortsiktige fordringer		3 130 090	2 797 310
82 007	0	Konsernfordringer	10	0	0
15 875 579	13 155 763	Sum fordringer		18 225 497	16 081 258
1 707 993	1 290 839	Bankinnskudd, kontanter o.l.	12	2 801 013	2 124 757
17 583 572	14 446 603	Sum omløpsmidler		21 026 509	18 206 015
88 902 191	84 292 650	Sum eiendeler		93 246 984	89 925 696
System Trafikk AS			Side 1		

Balanse - mor/konsern					
System Trafikk AS					
Morselskap 2022	2021	Note	Konsern 2022	2021	
Egenkapital og gjeld					
Innskutt egenkapital					
500 000	500 000	Aksjekapital	13, 14	500 000	500 000
500 000	500 000	Sum innskutt egenkapital	14	500 000	500 000
Opptjent egenkapital					
12 168 094	11 920 417	Annen egenkapital	14	10 299 998	9 869 039
12 168 094	11 920 417	Sum opptjent egenkapital		10 299 998	9 869 039
12 668 094	12 420 417	Sum egenkapital	14	10 799 998	10 369 039
Gjeld					
Avsetning for forpliktelser					
3 045 642	2 564 658	Utsatt skatt	6	3 593 347	3 043 557
3 045 642	2 564 658	Sum avsetning for forpliktelser		3 593 347	3 043 557
Annen langsiktig gjeld					
1 863 324	1 750 000	Ansvarlig lån	10, 15	1 863 324	1 750 000
15 838 629	15 282 630	Gjeld til kredittinstitusjoner	11	15 838 629	15 282 630
33 250 163	32 551 251	Øvrig langsiktig gjeld	4, 11	37 936 366	38 776 443
50 952 116	49 583 882	Sum annen langsiktig gjeld		55 638 319	55 809 073
Kortsiktig gjeld					
2 948 240	2 428 751	Gjeld til kredittinstitusjoner	11	2 948 240	2 428 751
9 865 494	7 883 489	Leverandørgjeld	10	9 946 469	8 417 602
0	193 878	Betalbar skatt	6	0	193 878
4 361 043	3 770 963	Skyldig offentlige avgifter		4 829 186	4 310 176
1 250 000	1 250 000	Utbytte		1 250 000	1 250 000
161 338	790 285	Konserngjeld	10	0	0
3 650 224	3 406 327	Annen kortsiktig gjeld		4 241 426	4 103 621
22 236 338	19 723 693	Sum kortsiktig gjeld		23 215 320	20 704 027
76 234 097	71 872 233	Sum gjeld		82 446 986	79 556 657
88 902 191	84 292 650	Sum egenkapital og gjeld		93 246 984	89 925 696
Valestrandfossen, 06.06.2023					
Styret i System Trafikk AS					
Per Atle Ådland styreleder		Ole Morten Holsen styremedlem	Jo Solberg styremedlem		
		Jørund Veve styremedlem/daglig leder			
System Trafikk AS					
Side 2					



Noter 2022 System Trafikk AS

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Konsolidering

Konsernregnskapet inkluderer System Trafikk AS og selskaper som System Trafikk AS har bestemmende innflytelse over. Følgende selskap er konsolidert inn i konsernregnskapet; AS Bts-Bergen Transport & Spedisjon og Hagebø Transport AS.

Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50 % av aksjene i selskapet, og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Minoritetsinteresser inngår i konsernets egenkapital. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper.

Oppkjøpsmetoden benyttes ved regnskapsføring av virksomhetssammenslutninger. Selskaper som er kjøpt eller solgt i løpet av året inkluderes i konsernregnskapet fra det tidspunktet kontroll oppnås og inntil kontroll opphører.

Tilknyttede selskaper er enheter hvor konsernet har betydelig (men ikke bestemmende) innflytelse, over den finansielle og operasjonelle styringen (normalt ved eierandel på mellom 20 % og 50 %). Konsernregnskapet inkluderer konsernets andel av resultat fra tilknyttede selskaper regnskapsført etter egenkapitalmetoden fra det tidspunktet betydelig innflytelse oppnås og inntil slik innflytelse opphører.

Når konsernets tapsandel overstiger investeringen i et tilknyttet selskap, reduseres konsernets balanseførte verdi til null og ytterligere tap regnskapsføres ikke med mindre konsernet har en forpliktelse til å dekke dette tapet.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. Inntekter fra salg av tjenester herunder materialer påløpt knyttet til leveransen, resultatføres når tjenester er levert.

Skatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrukket av- og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid.

Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Leasing

Det skilles mellom finansiell og operasjonell leasing. Driftsmidler finansiert ved finansiell leasing er regnskapsmessig klassifisert under varige driftsmidler. Motposten er medtatt som langsiktig gjeld. Leiebeløp fordeles mellom rentekostnad og avdrag på gjelden.

Operasjonell leasing kostnadsføres som driftskostnad basert på fakturert leasingleie.

Datterselskap/tilknyttet selskap

Datterselskapet og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet.

Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.



Noter 2022 System Trafikk AS

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap på krav.

Kontantstrømpoppstilling

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 Salgsinntekter og andre driftsinntekter

Konsernets salgsinntekter stammer i det alt vesentlige fra salg- og tjenester fra kjemeområdet som gods- og varetransport i Norge.

Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	System Trafikk AS		System Trafikk Konsern	
	2022	2021	2022	2021
Lønn og honorarer	30 369 418	27 130 112	33 842 831	30 802 112
Arbeidsgiveravgift	4 920 908	4 310 149	5 423 358	4 861 989
Pensjonskostnader	1 646 372	1 199 612	1 767 491	1 315 716
Andre ytelser	3 274 336	2 416 841	3 464 665	2 535 929
Sum	40 211 035	35 056 714	44 498 347	39 515 747

Selskapet har 51 årsverk i 2022, mens konsernet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 56 årsverk.

System Trafikk AS (selskap):

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	1 270 890	691 893
Pensjonsutgifter	38 127	23 389
Annen godtgjørelse	4 392	4 392
Sum godtgjørelse	1 313 409	719 674

Daglig leder er også medlem av styret. Hans lønn inngår ikke i kolonnen "Styret". Utbetaling til styret gjelder ordinær lønn i selskapet.

Revisor

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:

	Selskap	Konsern
Lovpålagt revisjon	120 000	144 000
Annen bistnad	59 000	67 000
Sum honorar til revisor	179 000	211 000

Honorar til revisor er ekskl. mva

Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

De av datterselskapene som har plikt til å etablere tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon har opprettet pensjonsordning som tilfredsstiller lovens krav.

Konsernets pensjonsordninger er innskuddsbaserte.



Noter 2022 System Trafikk AS

Note 4 Balanseførte leieavtaler

System Trafikk AS

Selskapets leasingavtaler er vurdert som finansiell leasing.
Leasingperiode på kontraktene er 5-8 år.
Gjennomsnittlig gjenværende tid på kontraktene er 2,5 år.
Nominell verdi av resterende estimerte leiebetalinger er kr 34 520 577

Balanseført leasingforpliktelse pr 31.12 utgjør	kr33 250 163
Balanseført verdi på driftsmidlene er	kr42 046 460
Avskrivning utgjør	kr8 405 771

Leieforpliktelsen består av en fast del i form av avdrag og en variabel del i form av renter.
Renter er beregnet ut fra NIBOR + påslag

Variabel leie kostnadsført i 2022 utgjør kr2 080 338

Resterende leiebetalinger utgjør:

	1 år	2 - 5 år	over 5 år
Estimert leiebetaling nominell verdi	13 317 792	21 106 742	96 043
Estimert leiebetaling nåverdi (6% rente)	12 905 399	18 405 657	69 496

System Trafikk Konsern

Konsernets leasingavtaler er vurdert som finansiell leasing.
Leasingperiode på kontraktene er 5-8 år.
Gjennomsnittlig gjenværende tid på kontraktene er 2,6 år.
Nominell verdi av resterende estimerte leiebetalinger er kr 39 530 892

Balanseført leasingforpliktelse pr 31.12 utgjør	kr37 936 366
Balanseført verdi på driftsmidlene er	kr48 667 164
Avskrivning utgjør	kr9 316 884

Leieforpliktelsen består av en fast del i form av avdrag og en variabel del i form av renter.
Renter er beregnet ut fra NIBOR + påslag

Variabel leie kostnadsført i 2022 utgjør kr4 416 625

Resterende leiebetalinger utgjør:

	1 år	2 - 5 år	over 5 år
Estimert leiebetaling nominell verdi	15 066 385	24 311 517	152 990
Estimert leiebetaling nåverdi (6% rente)	14 598 901	21 221 000	110 638

Note 5 Finansposter

Finansinntekter	System Trafikk AS		System Trafikk Konsern	
	2022	2021	2022	2021
Inntekt på inv i datter/ tilkn. selskap	-	-	-	-
Renteinntekter	14 469	12 156	29 912	16 151
Annen finansinntekt	-	-	-	-
Sum finansinntekter	14 469	12 156	29 912	16 151
Finanskostnader	System Trafikk AS		System Trafikk Konsern	
	2022	2021	2022	2021
Annen rentekostnad	1 200 379	862 109	1 216 516	874 229
Rente finansiell leasing	1 652 570	1 188 918	1 945 590	1 479 003
Annen finanskostnad	-	70	-	70
Sum finanskostnader	2 852 950	2 051 097	3 162 106	2 353 301



Noter 2022 System Trafikk AS

Note 6 Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	System Trafikk AS		System Trafikk Konsern	
	2022	2021	2022	2021
Betalbar skatt	-	229 372	-	193 878
Endring i utsatt skatt	480 984	625 028	549 788	840 993
Sum skattekostnad	480 984	854 400	549 788	1 034 871
Beregning av årets skattegrunnlag:				
Ordinært resultat før skatt	1 978 661	3 691 075	2 230 747	4 420 535
Permanente forskjeller	207 631	192 562	268 298	283 426
Endring midlertidige forskjeller	-2 427 531	-2 841 035	-2 814 475	-4 094 944
Mottatt konsernbidrag	-	-	-	-
Avgitt konsernbidrag	-	-161 338	-	-
Netto endring fremførbart underskudd	-	-	315 430	272 247
Årets skattegrunnlag	-241 240	881 264	-	881 264
Betalbar skatt på årets resultat	-	229 372	-	193 878
Betalbar skatt konsernbidrag	-	-35 494	-	-
Betalbar skatt balanse	-	193 878	-	193 878
Oversikt over midlertidige forskjeller:				
	2022	2021	2022	2021
Varige driftsmidler	5 303 121	4 213 392	6 240 049	5 430 830
Fordringer	-14 349	-70 000	-49 772	-145 000
Balanseførte leieavtaler	8 796 297	7 514 145	10 730 797	8 820 769
Sum	14 085 069	11 657 537	16 921 074	14 106 599
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	0	0	-	-
Inntektsført avsatt utbytte	0	0	-	-
Akkumulert fremførbart underskudd	-241 240	0	-587 677	-272 247
Grunnlag for beregning utsatt skatt	13 843 829	11 657 537	16 333 397	13 834 352
Utsatt skatt / skattefordel	3 045 642	2 564 658	3 593 347	3 043 557
Ifbm at selskapet fra årsregnskapet 2021 ikke lengre følger regnskapsreglene for små selskap er det innarbeidet finansiell leasing. Effekten er vist på egen linje som "Balanseførte leieavtaler"				
Forklaring på endring i utsatt skatt				
IB Utsatt skatt			3 043 557	
Årets endring			549 788	
UB utsatt skatt			3 593 345	



Noter 2022 System Trafikk AS

Note 7 Immaterielle eiendeler

System Trafikk Konsern

	Goodwill
Anskaffelseskost pr 01.01.	303 327
Tilgang ved oppkjøp	-
Avgang solgte immaterielle eiendeler	-
Korrigerings tidligere år	-
Anskaffelseskost 31.12.	303 327
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	121 330
Akkumulerte nedskrivninger 31.12.	-
Reverserte nedskrivninger 31.12.	-
Balanseført verdi pr. 31.12.	181 997
Årets avskrivninger	60 665
Årets nedskrivninger	-

Konsernet benytter lineære avskrivninger for alle immaterielle eiendeler.
Den økonomiske levetiden for anleggsmidlene er beregnet til: Goodwill 5 år
Tilgang goodwill knytter seg til oppkjøp Hagebø Transport AS.

Note 8 Varige driftsmidler

Selskap

Varige driftsmidler

	Fast eiendom	Driftsløsøre, inv. ol.	Transportmidler fin. Leasing	Sum eiendeler
Anskaffelseskost pr 01.01.	20 771 755	8 379 704	60 778 897	89 930 356
Tilgang kjøpte driftsmidler	600 000	1 327 052	11 647 205	13 574 257
Tilgang ved oppkjøp	-	-	-	-
Avgang solgte driftsmidler	-	-1 270 666	-3 504 355	-4 775 021
Anskaffelseskost 31.12.	21 371 755	8 436 090	68 921 747	98 729 592
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	926 000	5 510 531	26 875 287	33 311 818
Reverserte nedskrivninger 31.12.	-	-	-	-
Balanseført verdi pr. 31.12.	20 445 754	2 925 559	42 046 461	65 417 775
Balanseført verdi pr. 31.12.	-	-	-	-
Årets avskrivninger	431 500	1 141 752	8 405 771	9 979 023
Årets nedskrivninger (inkl. reverseringer)	-	-	-	-

Både morselskapet og konsernet benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler. Den økonomiske levetiden for driftsmidlene er beregnet til:

*Bygninger og annen fast eiendom	20-50 år
*Driftsløsøre	3-15 år

Det er i løpet av året ikke foretatt reversering av tidligere års nedskrivninger.



Noter 2022 System Trafikk AS

Konsern

Varige driftsmidler	Fast eiendom	Driftsløsøre, inv. ol.	Transportmidler fin. Leasing	Sum eiendeler
Anskaffelseskost pr 01.01.	20 771 755	8 487 364	71 195 494	100 454 613
Tilgang kjøpte driftsmidler	600 000	1 327 052	11 647 205	13 574 257
Tilgang ved oppkjøp	-	-	-	-
Avgang solgte driftsmidler	-	-1 270 666	-3 504 355	-4 775 021
Anskaffelseskost 31.12.	21 371 755	8 543 750	79 338 344	109 253 849
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	926 000	5 618 191	30 671 180	37 215 371
Akkumulerte avskrivninger ved fusjon	-	-	-	-
Reverserte nedskrivninger 31.12.	-	-	-	-
Balanseført verdi pr. 31.12.	20 445 754	2 925 559	48 667 164	72 038 477
Balanseført verdi pr. 31.12.	-	-	-	-
Årets avskrivninger	431 500	1 141 752	9 316 884	10 890 136
Årets nedskrivninger (inkl. reverseringer)	-	-	-	-

Både morselskapet og konsernet benytter linære avskrivninger for alle varige driftsmidler. Den økonomiske levetiden for driftsmidlene er beregnet til:

*Bygninger og annen fast eiendom

20-50 år

*Driftsløsøre

3-15 år

Det er i løpet av året ikke foretatt reversering av tidligere års nedskrivninger.

Note 9 Datterselskap, tilknyttet selskap m v

Datterselskap	Kontor	Land	Eierandel	St.andel
AS Bts-Bergen Transport & Spedisjon AS	Bergen	Norge	100 %	100 %
Hagebø Transport AS	Osterøy	Norge	100 %	100 %

Investering etter kostmetoden (Selskapsregnskapet)

Selskapets navn	Egenkapital	Resultat 2022
AS Bts-Bergen Transport & Spedisjon AS	2 565 168	-245 795
Hagebø Transport AS	**	**

** Selskapets årsregnskap er ikke avlagt pr d.d.

Note 10 Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttede selskap

System Trafikk AS

	System Trafikk AS 2022	2021
Fordringer		
Konsemfordringer	82 007	-
Kundefordringer samme konsern	330 482	410 666
Kortsiktig fordring tilknyttede selskap	-	-
Sum	412 489	410 666
Gjeld		
Konsemgjeld	161 338	790 285
Leverandørgjeld samme konsern	1 214 628	569 610
Sum	1 375 966	1 359 895



Noter 2022 System Trafikk AS

Note 11 Fordringer og gjeld

Fordringer med forfall senere enn ett år	System Trafikk AS		System Trafikk Konsern	
	2022	2021	2022	2021
Andre langsiktige fordringer	-	-	-	-
Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år	System Trafikk AS		System Trafikk Konsern	
	2022	2021	2022	2021
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0	0	0
Finansiell leasing	90 980	237 977	146 817	401 057
Sum	90 980	237 977	146 817	401 057
Gjeld sikret ved pant	System Trafikk AS		System Trafikk Konsern	
	2022	2021	2022	2021
Gjeld til kredittinstitusjoner	15 838 629	15 282 630	15 838 629	15 282 630
Kassekreditt (limit kr 11 000 000)	2 948 239	2 428 751	2 948 239	2 428 751
Finansiell leasing	33 250 163	32 551 251	37 936 366	38 776 443
Sum	52 037 031	50 262 632	56 723 234	56 487 824

Garantier

Selskapets bankforbindelse har stilt garanti ovenfor statens veivesen på kr 2 090 000.
I datterselskap har bankforbindelse stilt garanti ovenfor Statens Vegvesen på kr 404 000.

Pantsatte eiendeler:	System Trafikk AS		System Trafikk Konsern	
	2022	2021	2022	2021
Tomter, bygninger o.a fast eiendom	20 277 255	20 277 255	20 445 755	20 277 255
Transportmidler (finansiell leasing)	42 046 461	40 065 396	48 667 164	47 597 212
Driftsløsøre	2 925 559	3 602 552	2 925 559	3 602 552
Kundefordringer	13 049 687	10 586 940	15 095 407	13 283 948
Sum	78 298 962	74 532 143	87 133 885	84 760 967

Selskapet har stilt selvskyldnerkausjon for datterselskap pålydende kr 2 132 000

Lånevilkår

Selskapet må ha en egenkapitalandel på 20%, og kan ikke betale utbytte uten bankens godkjenning.
I forbindelse med at selskapet fra 2021 avla regnskapet etter regnskapsreglene for øvrige foretak, og dermed har innregnet finansiell leasing, har effekten på egenkapitalen og totalkapitalen ført til at selskapet har en egenkapital under kravet.
Selskapet rapporterer kvartalsregnskap til banken og har en dialog rundt effekten av innregning av finansiell leasing.
Banken har gitt waiver på selskapets brudd på lånevilkårene.

Finansiell leasing

Finansielt leaset driftsmiddel er formelt kredittinstitusjonen sin eiendom. Se note 4 for mer informasjon om finansiell leasing

Note 12 Bankinnskudd

	System Trafikk AS	System Trafikk Konsern
Bundne skattetreksmidler utgjør:	1 676 833	1 840 021



Noter 2022 System Trafikk AS

Note 13 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

System Trafikk AS

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	500	1 000	500 000
Sum	500	1 000	500 000

Oversikt over aksjonærene pr 31.12.

	Ordinære aksjer	Sum	Eierandel/ Stemmeandel
Bergen Container & Trailertransport AS	250	250	50,0 %
Jørund Vevle	200	200	40,0 %
Follfoten AS	50	50	10,0 %
Totalt antall aksjer	500	500	100,0 %

Styremedlem Jørund Vevle eier direkte og indirekte 250 aksjer
Styreleder Per Atle Ådland eier indirekte 180 aksjer

Note 14 Egenkapital

System Trafikk AS

	Aksjekapital	Annen EK	Sum
Pr. 01.01.2022	500 000	11 920 417	12 420 417
Utbytte		-1 250 000	-1 250 000
Årets resultat	-	1 497 677	1 497 677
Egenkapital pr 31.12	500 000	12 168 094	12 668 094

System Trafikk Konsern

	Aksjekapital	Annen EK	Sum
Egenkapital pr 01.01	500 000	9 869 039	10 369 039
Utbytte		-1 250 000	-1 250 000
Årets resultat		1 680 959	1 680 959
Egenkapital pr 31.12	500 000	10 299 998	10 799 998

Note 15 Ansvarlige lån

Lånet er ytet av Bergen Container og Trailertransport AS og er prioritert etter all annen gjeld.
Lånet renteberegnes
Ansvarlig lånekapital skal nedbetales terminvis over 5 år.
Renten fastsettes hvert år lik Nibor 3 mnd + 3%.

Note 16 Finansiell markedsrisiko

Renterisiko

Renterisiko oppstår på kort og mellomlang sikt som et resultat av at deler av selskapets gjeld har flytende rente.



Kontantstrømoppstilling

System Trafikk AS

Morselskapet			Konsern	
2022	2021	Note	2022	2021
Likvider tilført/brukt på virksomheten:				
1 978 661	3 691 075		2 230 740	4 420 535
-1 312 565	-482 097		-1 312 565	-1 417 197
9 979 023	8 955 540	6,7	10 950 801	10 232 818
2 838 481	2 038 941		3 132 194	2 337 150
-193 878	-401 430	5	-193 878	-403 256
13 289 722	13 802 029		14 807 292	15 170 050
Tilført fra årets virksomhet				
-2 462 747	716 227		-1 811 458	-1 002 661
1 982 004	1 918 113		1 528 867	2 236 725
-52 038	-713 445		324 032	-465 588
12 756 941	15 722 924		14 848 733	15 938 526
Likvider tilført/brukt på investeringer:				
-13 574 257	-8 489 668	5	-13 574 257	-8 489 668
3 282 000	1 853 000	5	3 282 000	3 053 000
0	-80 000		0	-39 194
14 469	12 156		29 912	16 151
-614 506			0	0
-10 277 788	-7 319 018		-10 262 345	-5 459 711
Likvider tilført/brukt på finansiering:				
669 323	0		669 323	0
0	-2 374 877		0	-2 374 877
-1 200 380	-862 179		-1 216 516	-874 298
11 647 205	6 708 727		11 647 205	6 708 727
-10 795 064	-10 533 324		-12 334 043	-12 010 048
-1 652 570	-1 188 918		-1 945 590	-1 479 003
519 489	1 268 233		519 489	1 268 233
-1 250 000	-1 250 000		-1 250 000	-1 250 000
-2 061 997	-8 232 338		-3 910 132	-10 011 266
A = Netto likviditetsendr. fra virksomhet				
B = Netto likviditetsendr. fra investering				
C = Netto likviditetsendr. fra finansiering				
A+B+C Netto endr. i likvider gjennom året				
= Likviditetsbeholdning 31.12.				
1 290 839	1 119 272		2 124 757	1 657 208
417 155	171 568		676 256	467 549
1 707 993	1 290 839		2 801 013	2 124 757



ÅRSBERETNING 2022

System Trafikk AS

Virksomhetens art og tilholdssted

System Trafikk AS ble startet i 2002 og driver med gods- og varetransport på vei. Selskapet holder til i egne lokaler på Valestrandfossen, Osterøy. Selskapet har en godt utstyrt bilpark med kunnskapsrike, gode og erfarne sjåførere.

Selskapet er morselskap i konsern og avlegger konsernregnskap i henhold til regnskapsloven §3-2. Følgende selskap inngår i konsernet; AS Bts-Bergen Transport & Spedisjon og Hagebø Transport AS.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens §3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er tilstede. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for 2023 og selskapets langsiktige, strategiske prognoser for årene fremover.

Selskapet har en egenkapital andel på 14,3% og en tilfredsstillende likviditet.

Fremtidig utvikling

Konsernet har god ordreinngang i 2023 og markedutsiktene ansees gode. Selskapets virksomhet er i hovedsak fortsatt fokusert mot det innenlandske markedet.

Redegjørelse for årsregnskapet

Selskapets årsresultat ble i 2022 kr 1 497 677, mot kr 2 836 675 i 2021.

Selskapets likviditetsbeholdning var positiv med 1 707 993 NOK per 31.12.2022.

Ved utgangen av året var selskapets totalkapital 88,9 MNOK og egenkapitalandelen pr 31.12.2022 er 16,3%. Ansvarlig lån er medregnet som egenkapital i egenkapitalandelen.

Konsernets omsetning utgjorde MNOK 141,9 MNOK i 2022, mot 130,3 MNOK i 2021.

Årsresultatet ble et overskudd på MNOK 1,6 i 2022.

Ved utgangen av året var selskapets totalkapital 93,2 MNOK og egenkapitalandelen pr 31.12.2022 er 13,6%, hensyntatt ansvarlig lån.

Forsknings- og utviklingskostnader

Selskapet og konsernet har i 2022 ikke hatt noen form for forsknings- eller utviklingskostnader

Kontantstrøm

Netto endring i likvider i 2022 er 0,4 MNOK for morselskapet og 0,7 MNOK for konsernet.

Endringen for morselskapet fordeler seg på 12,8 MNOK fra operasjonelle aktiviteter, -10,3 MNOK fra investeringsaktiviteter og -2,1 MNOK fra finansieringsaktiviteter.

For konsernet er tilsvarende tall 14,8 MNOK fra operasjonelle aktiviteter, -10,3 MNOK fra investeringsaktiviteter og -4,0 MNOK fra finansieringsaktiviteter



Risiko

Finansiell risiko

Selskapet er i liten grad eksponert for finansiell risiko. Målsettingen er å avdempe den finansielle risikoen i størst mulig grad. Selskapets nåværende strategi innbefatter ikke bruk av finansielle instrumenter, men dette er gjenstand for løpende vurdering av styret.

Markedsrisiko

Selskapet er i liten grad eksponert for endringer i valutakurser, da selskapets inntekter i all hovedsak er i Norge, samt at selskapet har lite import. Selskapet er ikke eksponert for endringer i rentenivået i nevneverdig grad.

Kredittrisiko

Risikoen for tap på fordringer er vurdert som lav. Det har ikke vært vesentlige tap på fordringer. Det er ikke inngått avtaler om motregning eller andre finansielle instrumenter som reduserer kredittrisikoen i selskapet.

Likviditetsrisiko

Selskapet vurderer likviditeten i selskapet som tilfredsstillende med tanke på den forventede aktiviteten i 2023.

Arbeidsmiljø og personale

Selskapet har 59 ansatte og konsernet har 65 ansatte pr 31.12.2022

I konsernet var sykefraværet i 2022 på 5,2 %.

Det arbeides kontinuerlig med å redusere sykefraværet.

Likestilling

Konsernet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Av selskapets ansatte er 6 kvinner og 53 menn. Styret består av 4 menn. Selskapet søker å jevne ut kjønnsforskjellene der dette er mulig.

Diskriminering

Diskrimineringslovens formål er å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk og livssyn. Selskapet arbeider kontinuerlig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Konsernet har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne i den grad det er mulig.



Miljørapportering

Utslipp fra produksjonsanleggene, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader, er innenfor de kravene myndighetene stiller. Selskapets virksomhet er ikke regulert av konsesjoner eller pålegg. En betydelig del av miljøarbeidet konsentrerer seg om etablering av systemer for måling av støv og støy.

Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger etter åpenhetsloven

Selskapet vil publisere redegjørelsen på selskapets hjemmeside system-trafikk.no innen fristen 30.06.2023

Selskapet har ikke tegnet ansvarsforsikring for styrets medlemmer.

Valestrandfossen, 06.06.2023
Styret i System Trafikk AS

Ole Morten Holsen
styremedlem

Jo Solberg
styremedlem

Per Atle Ådland
styreleder

Jørund Vevle
styremedlem/daglig leder